DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 18 listopada 1950 Nr 34 Poz. 269—272

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część B.

Komunikacja drogowa.

Zarządzenie Ministra Komunikacji:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 269. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 października 1950 o zmianach w zarządzeniu Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1949 o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zarządzam co następuje:

§ 1.

§ 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1949 o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. nr 37, poz. 237) otrzymuje następujące brzmienie:

Postanowienia Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych odnoszą się do użytkowników pojazdów mechanicznych władz i urzędów państwowych, przedsiębiorstw państwowych, przedsiębiorstw pozostających pod zarządem państwowym, przedsiębiorstw państwowo - spółdzielczych, central spółdzielczo - państwowych, central i związków spółdzielni, spółdzielni, związków, stowarzyszeń i korporacji publicznych oraz innych instytucji użyteczności publicznej, korzystających z dotacyj lub subwencyj państwowego budżetu, spółek prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział, wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstw działających na podstawie zezwoleń lub koncesyj na zarobkowy przewóz osób i towarów z wyjątkiem użytkowników pojazdów mechanicznych należących do władz i oddziałów wojskowych oraz bezpieczeństwa publicznego.

§ 2.

W Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 37, poz. 237) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 3 pkt. 5 po wyrazie „data“ dodaje się następujące zdanie: „W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju (przy dalszych jazdach), to jest w tym wypadku kiedy karta drogowa służy na więcej niż jeden dzień, dysponują-

cy pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w rubryce karty drogowej (w karcie drogowej pojazdu ciężarowego — w działce E, w karcie drogowej samochodu osobowego w brzmieniu ustalonym niniejszym zarządzeniem w działce 12) czas to jest godzinę i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu).

2) W § 4 pkt. 1 po wyrazie „(stempel)" skreśla się wyrazy „w nagłówku karty drogowej samochodu osobowego" a w miejsce ich wstawia się wyrazy „w działce 5 karty drogowej samochodu osobowego w brzmieniu ustalonym niniejszym zarządzeniem".

3) W § 4 pkt. 3 po wyrazie „odnotować" skreśla się dalsze wyrazy tego punktu i w to miejsce wstawia się wyrazy: „w działce 12 karty drogowej samochodu osobowego w brzmieniu ustalonym niniejszym zarządzeniem".

4) Załącznik nr 1a (karta drogowa samochodu osobowego) otrzymuje nowe brzmienie według wzoru podanego w załączniku do niniejszego zarządzenia. Karty drogowe samochodów osobowych według poprzedniego wzoru winny być używane do całkowitego wyczerpania zapasu (nakładu).

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 19 października 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 34, poz. 269)

1-szo str.

SM - 101

1 Nazwa i adres jednostki służbowej

2 **KARTA DROGOWA**

Nr .... seria ....

data .... 195..... r.

3 Samochód osobowy — specjalny — motocykl *) Nr rej. ....

Marka i typ .... Pojemność cylindrów cm^3 ....

Rodzaj paliwa .... Rodzaj nadwozia ....

Grupa .... Nr inwentarz. .... Miejsce garażow. ....

4 Nazwisko kierowcy ....

5 promień wyjazdu

6 Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Paliwo pobrane				Stan paliwa przy zwrocie karty
	gdzie	Nr kw.	Ilość	Podpis wydawcy	
1	2	3	4	5	6

7 Samochód sprawny do wyjazdu

.... podpis zdającego

.... podpis kierowcy

8 zleca wyjazd

.... podpis

stwierdza przyjazd

.... podpis

	7	8	9	10	11	12	13	14
9 **POWRÓT**	data	godz. min.	stan licznika	ilość jazd	zużycie paliwa			
10 **WYJAZD**					w/g norm	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie
11 **WYNIKI**		czas pracy godz. min.	przebieg km	jedn.				

.... podpis obliczającego

Delegacja na wyjazd poza promień Nr ....

12 Uwagi:

*) niepotrzebne skreślić

2-ga str

Nr kol. zlecenia	Nazwisko jadącego	Skąd — Dokąd	odjazd godz. min.	przyjazd godz. min.	Przebieg km.	Podpis jadącego	% dod. do norm
1	2	3	4	5	6	7	8

Wzór — druki znormalizowane są do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych".

Poz. 270. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 października 1950 o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zatwierdzam Instrukcję o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 1.

Postanowienia Instrukcji o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych odnoszą się do użytkowników pojazdów mechanicznych władz i urzędów państwowych, przedsiębiorstw państwowych, przedsiębiorstw pozostających pod zarządem państwowym, przedsiębiorstw państwowo - spółdzielczych, central spółdzielczo - państwowych, central i związków spółdzielni, spółdzielni, związków, stowarzyszeń i korporacji publicznych oraz innych instytucji użyteczności publicznej, korzystających z dotacyj lub subwencyj państwowego budżetu, spółek prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział, wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstw działających na podstawie zezwoleń lub koncesyj na zarobkowy przewóz osób i towarów z wyjątkiem użytkowników pojazdów mechanicznych należących do władz i oddziałów wojskowych oraz bezpieczeństwa publicznego.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 19 października 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 34, poz. 270).

INSTRUKCJA

o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych to jest sporządzaniu zestawień miesięcznych wyników pracy przewozowej wykonanej przez każdy pojazd mechaniczny.

§ 1.

Wyniki pracy przewozowej wykonywanej przez każdy pojazd mechaniczny (zarówno silnikowy jak i bezsilnikowy — przyczepę) zaspakajający potrzeby transportowe, winny znaleźć swój wyraz w miesięcznej sprawozdawczości.

§ 2.

Wszyscy użytkownicy pojazdów mechanicznych, których dotyczy obowiązek sporządzania miesięcznych kart eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, to jest zestawień miesięcznych wyników pracy przewozowej, zwani w dalszym ciągu niniejszej Instrukcji „zakładami sprawozdawczymi" obowiązani są prowadzić na formularzach wzór SM-113 i SM-114 kontrolę miesięczną wykonanej pracy przewozowej przez każdy poszczególny pojazd mechaniczny oraz na formularzu wzór SM-114a zestawienie miesięczne wozodni pracy przewozowej przyczep.

§ 3.

Podstawą do sporządzania miesięcznych kart eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych to jest zestawień miesięcznych wyników pracy przewozowej wykonanej przez każdy pojazd mechaniczny są karty drogowe, będące dokumentem pierwotnym wprowadzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1949 o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. nr 37, poz. 273).

§ 4.

1. Zakłady sprawozdawcze wydające karty drogowe wpisują do formularzy wzór SM-113, SM-114 bieżąco to jest codziennie w rubrykach pod właściwym dniem miesiąca sprawozdawczego dane sprawozdawcze wyrażające się sumą wyników pracy zapisanych w kartach drogowych, oraz do formularza wzór SM-114a wozodni pracy przyczep.

2. Jeżeli karta drogowa nie została wydana, lub wydana tylko w celu odprowadzenia pojazdu mechanicznego do naprawy lub przeglądu w miejscu położonym poza miejscem postoju pojazdu, to zamiast wyników pracy przewozowej należy wpisać pod odpowiednią datą formularza wzór SM-113 lub SM-114 przyczynę niewykonywania pracy przewozowej przez pojazd mechaniczny.

   Np.: 1) Naprawa pojazdu albo jazda do naprawy.
   2) Brak paliwa, oleju lub smaru.
   3) Brak materiałów pomocniczych.
   4) Brak ogumienia.
   5) Oczekiwanie na naprawę lub przegląd.
   6) Brak pracy.
   7) Złe warunki atmosferyczne lub wypadki losowe.

3. W razie niemożności powrotu pojazdu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest w tym wypadku kiedy karta drogowa służy na więcej niż jeden dzień (patrz § 3 pkt. 5 Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych) do miesięcznych kart eksploatacyjnych wpisuje się dane sprawozdawcze w rubrykach pod ostatnim dniem pracy pojazdu mechanicznego z tym, że w rubrykach poziomych karty eksploatacyjnej od pierwszego dnia pracy (to jest od dnia wystawienia karty drogowej) do dnia poprzedzającego ukończenie pracy przez pojazd mechaniczny) wpisuje się wyrazy „praca".

   Np.: Gdy karta drogowa była wydana na czas od 1 do 3 lipca, wyniki pracy pojazdu mechanicznego wpisuje się do karty eksploatacyjnej pod dniem 3 lipca, zaś w rubrykach poziomych pod datą 1 i 2 lipca wpisuje się wyrazy „praca".

4. W tym wypadku kiedy zwrot karty drogowej następuje w miesiącu następnym po miesiącu jej wydania (z przyczyny wyjaśnionej w § 4 pkt. 3 niniejszej Instrukcji), wyniki pracy przewozowej zapisuje się do karty eksploatacyjnej za ten miesiąc, w którym następuje zwrot karty drogowej z tym, że w rubrykach poziomych karty eksploatacyjnej od pierwszego dnia pracy (to jest od dnia wystawienia karty drogowej) do dnia poprzedzającego ukończenie pracy przez pojazd mechaniczny wpisuje się wyrazy „praca".

   Np.: Gdy karta drogowa była wydana na czas od 29 września do 2 października, (z przyczyny wyjaśnionej w § 4 pkt. 3 niniejszej Instrukcji), wyniki pracy przewozowej pojazdu wpisuje się do karty eksploatacyjnej za miesiąc październik, pod dniem 2 października, zaś w rubrykach poziomych tejże karty pod dniem 1 października oraz w rubrykach poziomych karty eksploatacyjnej za miesiąc wrzesień pod dniem 29 i 30 września wpisuje się wyrazy „praca".

5. W razie zmiany kierowcy (patrz § 3 pkt. 6 Instrukcji o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych) i wydaniu dwóch lub więcej kart drogowych w ciągu jednej doby, do karty eksploatacyjnej wpisuje się w rubrykach pod właściwym dniem miesiąca sprawozdawczego dane sprawozdawcze wyrażające się sumą wyników pracy zapisanych w dwóch lub więcej kartach drogowych.

6. Po upływie każdego miesiąca sprawozdawczego zakłady sprawozdawcze wydające karty drogowe podsumowują niezwłocznie na formularzach wzór SM-113 i SM-114 miesięczne wyniki pracy jednego pojazdu mechanicznego, oraz na formularzach wzór SM-114a ilości wozodni przyczep.

7. Podsumowane karty eksploatacyjne, to jest formularze wzór SM-113 i SM-114 grupują zakłady sprawozdawcze osobno dla każdego miesiąca sprawozdawczego według rodzai pojazdów mechanicznych, rodzaje według marek, marki w kolejności numerów inwentarzowych.

8. Miesięczne karty eksploatacyjne, to jest zestawienia miesięcznych wyników pracy przewozowej, wykonanej przez każdy pojazd mechaniczny, mają służyć jako kontrola pracy przewozowej, pojazdów mechanicznych.

   Zestawienia te posłużą za podstawę do sporządzania jednolitej sprawozdawczości z pracy przewozowej pojazdów mechanicznych i zużycia paliw.

9. Użytkownikom autobusów, przewożących pasażerów za biletami pozostawia się do uznania sposób zestawiania miesięcznych wyników pracy jednego autobusu, aż do odwołania.

10. Zakłady sprawozdawcze zaopatrują się we własnym zakresie w formularze wzór SM-113, SM-114 i SM-114a.

    Formularze wyżej wymienione nabywać można w przedsiębiorstwie wydawniczym „Wydawnictwa Komunikacyjne", Warszawa, ul. Kazimierzowska nr 52, które upoważnione jest do sprzedaży ich za zwrotem kosztów wydawniczych.

Załącznik Nr 1 do Instrukcji o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

1 Nazwa i adres jednostki służbowej	2 **MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA** zestawienie miesięczne wyników pracy przewozowej jednego pojazdu za m-c .... 195...... r.

3 Samochód osobowy — specjalny — motocykl*) Nr rej. ....
Marka i typ .... Pojemność cylindrów cm^3 ....
Rodzaj paliwa .... Rodzaj nadwozia ....
Grupa.......... Nr inwentarzowy .... Miejsce garażow. ....

Dzień miesiąca	Karty drogowe		Ilość godzin pracy	Przebieg km	Ilość jazd	zużycie paliwa			
	Nr	Nr				w/g norm	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
14	do przeniesienia								

*) niepotrzebne skreślić

— 2 —

Dzień miesiąca	Karty drogowe		Ilość godzin pracy	Przebieg km	Ilość jazd	zużycie paliwa			
	Nr	Nr				w/g norm	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	z przeniesienia								
15									
16									
17									
31									
Razem									

....
data sporządzenia podpis sporządzającego

Wzór SM — 113

Wzór — druki znormalizowane są do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych".

Załącznik Nr 2 do Instrukcji o miesięcznychkartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

1-sza str. SM–114

1 Nazwa i adres jednostki służbowej

2

MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA

Zestawienie miesięczne wyników pracy przewozowej jednego samochodu ciężarowego

za miesiąc .... 195.... r.

3 Samochód ciężarowy-ciągnik siodłowy-ciągnik *) Nr rej. .... Marka i typ. ....

Rodzaj paliwa .... Grupa .... Ładowność .... Nr inwentarzowy ....

*) niepotrzebne skreślić

Dzień m-ca	Karta drogowa Nr	Przy-czepy Nr Nr	Karta drogowa Nr	Przy-czepy Nr Nr	WYNIKI PRACY: Godziny: pracy	Godziny: ruchu (jazdy)	Godziny w postoju z przyczyn: za i wyładow.	Godziny w postoju z przyczyn: usterek technicz.	Godziny w postoju z przyczyn: innych	Godziny: Ogółem	Ilość jazd z ładunkiem	Przebieg km: ogółem	Przebieg km: w tym z przyczepami	Przebieg km: w tym z ładunk.	Przewóz ton: ogółem	Przewóz ton: w tym na przyczep.	Praca tono/km: ogółem	Praca tono/km: w tym na przyczepach	Zużycie paliwa: w/g norm	Zużycie paliwa: rzeczywiste	Zużycie paliwa: oszczędność	Zużycie paliwa: przekroczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1																						
2																						
3																						
do 14	do przeniesienia																					

2-ga str.

Dzień m-ca	Karta drogowa Nr	Przyczepy Nr Nr	Karta drogowa Nr	Przyczepy Nr Nr	WYNIKI PRACY: Godziny: pracy	Godziny: ruchu (jazdy)	Godziny w postoju z przyczyn: za i wyładow.	Godziny w postoju z przyczyn: usterek technicz.	Godziny w postoju z przyczyn: innych	Godziny: Ogółem	Ilość jazd z ładunkiem	Przebieg km: ogółem	Przebieg km: w tym z przyczepami	Przebieg km: w tym z ładunk.	Przewóz ton: ogółem	Przewóz ton: w tym na przyczep.	Praca tono/km: ogółem	Praca tono/km: w tym na przyczepach	Zużycie paliwa: w/g norm	Zużycie paliwa: rzeczywiste	Zużycie paliwa: oszczędność	Zużycie paliwa: przekroczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
15	z przeniesienia																					
do 31																						
Razem																						

.... data sporządzenia

.... podpis sporządzającego

Wzór — druki znormalizowane są do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych".

Załącznik Nr 3 do Instrukcji o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

Str. 1

Nazwa i adres jednostki służbowej

Zestawienie miesięczne wozo-dni pracy przewozowej przyczep

za m-c .... 195... r.

L. p.	Nr Nr przyczep w/g inwent.	ładowność	dnie miesiąca 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	wozo dni pracy

Str. 2

L. p.	Nr Nr przyczep w/g inwent.	ładowność	dnie miesiąca 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	wozo dni pracy

.... data sporządzenia

.... podpis sporządzającego

Wzór SM-114a

Wzór — druki znormalizowane są do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych".

Poz. 271. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 października 1950 w sprawie zatwierdzenia „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zatwierdzam „Normy zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“, które stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia. Załącznik ten, w formie broszury, jest do nabycia w „Wydawnictwach Komunikacyjnych“, Warszawa, ul. Kazimierzowska 52.

§ 1.

Postanowienia „Norm zużycia materiałów pędnych w eksploatacji pojazdów samochodowych“ obowiązują nastepujących użytkowników pojazdów samochodowych: władze i urzędy państwowe, przedsiębiorstwa państwowe i pozostające pod zarządem państwowym, przedsiębiorstwa państwowo - spółdzielcze, centrale spółdzielczo - państwowe, centrale i związki spółdzielcze, spółdzielnie, związki, stowarzyszenia i korporacje publiczne oraz inne instytucje użyteczności publicznej, korzystające z dotacji lub subwencji państwowego budżetu, spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego, jak również przedsiębiorstwa działające na podstawie zezwoleń lub koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów, z wyjątkiem użytkowników pojazdów samochodowych, należących do władz i oddziałów wojskowych.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1949 w sprawie zatwierdzenia „Norm zużycia materiałów pędnych“ (Dz. T. i Z. K. nr 22, poz. 140).

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Poz. 272. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi wprowadza się następujące zmiany: w Dz. I, rozdz. 3, § 21 po ust. 4 dodaje się nowy ust. 5 o brzmieniu:

„5. Jeżeli nadmierne nagromadzenie się przesyłek lub inne trudności eksploatacyjne zagrażają prawidłowemu wykonywaniu przewozów, Minister Komunikacji lub Dyrekcja przedsiębiorstwa przewozowego za jego zgodą może, stosownie do potrzeb, skrócić czas załadowania i wyładowania oraz podwyższać składowe i postojowe. Zarządzenia tego rodzaju należy ogłaszać w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych. Jeżeli jednak prawidłowe wykonywanie przewozów wymaga natychmiastowego wprowadzenia w życie takich zarządzeń, PS ma prawo wydać je z mocą obowiązującą od terminu wywieszenia odpowiednich ogłoszeń w odnośnych ekspedycjach lub ekspozyturach. W ogłoszeniu takim należy nadmienić, że zarządzenie podlega późniejszemu zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji. Zatwierdzenie tych zarządzeń przez Ministra Komunikacji należy ogłaszać w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych“. 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wewn.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 12 zł, półrocznie 21 zł, rocznie 36 zł. Pojedyńcze egzemplarze w cenie zł 1.65 są do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.000 — Zam. Nr. 775, przyjęto 10. XI. 50, wykonano 17.XI.50. B-129285.